



Акционерное общество «Хатангский морской торговый порт»

Россия, 647460  
Красноярский край, ТДНМР,  
ул. Набережная, 8  
с.п.Хатанга  
тлф.+ (39176) 2-14-57  
е-mail: [office@hmtп.ru](mailto:office@hmtп.ru)  
[www.hatanga.su](http://www.hatanga.su)

ИНН 2460073530, КПП 246001001  
Р/сч 40702810800030002195  
в КФ АО АИКБ «Енисейский  
Объединенный банк»  
г. Красноярск  
БИК 040407853  
к/с 30101810700000000853

---

ПРИКАЗ

«01» апреля 2021 г. № 81П

с. Хатанга

«Об утверждении Тарифов на услуги, оказываемые в АО «Хатангский морской торговый порт»

С целью комплексного обслуживания судов, пассажиров, операций с грузом, в том числе для их перевалки и других услуг, оказываемых АО «ХМТП», а также эффективного взаимодействия с другими видами транспорта

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить с 01 апреля 2021 года тарифы на услуги, оказываемые в АО «Хатангский морской торговый порт» (Приложение № 1 к настоящему приказу).
2. Начальнику коммерческого отдела, при заключении договоров с клиентами порта, в обязательном порядке письменно уведомлять их о размере тарифов на услуги.
3. Приказ №65-П от 06.04.2020 года считать утратившим силу.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Генеральный директор

С.В. Зверев

Исп. Чуприна О.П.

☎ 8(39176) 2-13-94 доб. 107

Тарифы на погрузку и выгрузку каботажных грузов, осуществляемые  
АО "Хатангский морской торговый порт" в порту с.Хатанга

N п/п	Наименование груза	ед. изм.	Тариф руб. (РФ) без учета НДС
			с внутрипортовым перемещением
1	2	3	4
1	Генеральные грузы		
1.1	Изделия из материалов производственного назначения	тн.	1500,70
1.2	Транспортные средства, автомобили и их части, оборудование	тн.	1682,54
1.3	Тарно-штучный груз (ящик,,мешок, бочка, тюк, паллет)	тн.	1326,96
1.4	Прочие грузы (безтарные)	тн.	1386,67
1.5	20-ти тн.контейнер груженный	ед.	11373,92
1.6	5-ти тн. контейнер груженный	ед.	8846,39
1.7	3-х тн.контейнер груженный	ед.	7237,95

Тарифы на хранение грузов, осуществляемое АО "Хатангский морской торговый порт"

N п/п	Наименование груза/тип хранения	Ед. изм.	Открытое хранение на тыловых площадках	Крытое хранение на отапливаемом складе
			с 5 по 30 суток включительно*	
1.	Генеральные грузы	руб./м2/сут.	16,88	64,95

\*Примечание:

при хранении свыше 30 суток применяется коэффициент равный 4 к изначальному тарифу;

бесплатное хранение для всех грузов 5 суток

Тариф Приложения 2 указан без учета НДС

**Ставки сборов на прочие услуги**

№ п/п	Наименование услуги	Ед. изм.	Тариф (руб. РФ) без учета НДС
1	Плавкран СПК-1	руб./час	29117,48
2	Автокран «Mercedes» 100 тн.	руб./час	12884,66
3	Кран на гусеничном ходу «Libherr»	руб./час	32102,36
4	Самоходный кран "Cabelko RK 160-2»	руб./час	7544,65
5	Погрузчик «XLMG LM 321 F»	руб./час	5915,23
6	Автомобиль КАМАЗ-43118 КМУ	руб./час	7096,18
7	Трактор К-700 с площадкой	руб./час	5871,53
8	Бульдозер «Shantui SD 23»	руб./час	7218,74
9	Докер-механизатор	руб./час	2192,94

**Примечание:**

- Уровень тарифов согласно приложения 3 применяется к работам в рамках нормального режима работы АО «ХМТП» (пн - пт с 08-00 до 17-00, обед с 13-00 до 14-00, выходные дни: сб - вс, праздничные дни согласно производственного календаря РФ). В случаях выполнения работ сверх нормального режима работы АО «ХМТП» к тарифам приложения 3 применяется коэффициент равный 2,0;

- В случае срочных работ, к тарифам приложения 3 применяется коэффициент 2,0. Под срочными работами понимаются работы, когда заключение договора на оказание услуг АО «ХМТП» и/или заблаговременный заказ услуг АО «ХМТП» за 24 часа не возможен;

- К тарифам на предоставление техники и персонала: Неполный час учитывается как полный;

- Тарифы указаны в рублях и не включают НДС, НДС начисляется в соответствии с законодательством РФ.

**Правила  
применения тарифов на погрузку и выгрузку, хранение грузов, осуществляемые АО  
"Хатангский морской торговый порт"**

**I. Общие положения**

1.1. Тарифы применяются для расчетов за погрузку и выгрузку, хранение грузов, осуществляемые АО "Хатангский морской торговый порт" (далее - Порт).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы являются максимальными.

1.4. Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже максимального уровня.

1.5. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.6. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары и нормальным режимом рабочего времени Порта согласно производственного календаря РФ.

1.7. Независимо от вида услуг тарифы применяются на каботажные грузы.

1.7.1. Каботажные - грузы, перевозимые между морскими портами Российской Федерации.

1.7.2. В зависимости от схемы погрузки и выгрузки грузов тарифы указаны с внутрипортовым перемещением (транспортное средство – место складирования (тыл))

**II. Перечень операций, стоимость которых включена в тарифы за осуществление погрузки и выгрузки грузов**

2.1. Тарифы по каботажным грузам (с моря) с внутрипортовым перемещением.

2.1.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.1.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.1.3. Выгрузка грузов из судов на причал, с их укладкой, при необходимости, на площадках, а также уборка сепарации, зачистка (уборка) рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

2.1.4. Документальное оформление приема груза.

2.1.5. Подвозка грузов из зоны выгрузки до места складирования груза (тыл).

2.1.6. Внутрискладское перемещение грузов в Порту (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев, и в складах, принадлежащих грузовладельцам или арендуемых ими).

2.1.7. Зачистка (уборка) складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.1.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.1.9. Подвозка грузов от складов к зоне погрузки в транспортные средства.

2.1.10. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.1.11. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с общими и специальными правилами перевозки грузов или техническими условиями погрузки и крепления грузов), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.1.12. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.1.13. Услуги Порта по экспедиторскому обслуживанию движения грузов внутри Порта.

2.1.14. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

**2.2. Тарифы по каботажным грузам (на море) с внутриворотным перемещением.**

2.2.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.2.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.2.3. Документальное оформление приема груза.

2.2.4. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки, с их укладкой, при необходимости на площадках, уборка сепарации, зачистка (уборка) рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.5. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.2.6. Внутрискладское перемещение грузов в Порту (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев, и в складах, принадлежащих грузовладельцам или арендуемых ими).

2.2.7. Зачистка (уборка) складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.2.9. Подвозка грузов из складов Порта до борта судна.

2.2.10. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, на судно.

2.2.11. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с общими и специальными правилами перевозки грузов или техническими условиями погрузки и крепления грузов), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.2.12. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.2.13. Услуги Порта по экспедиторскому обслуживанию движения грузов внутри Порта.

2.2.14. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.2.15. Все работы и услуги, связанные с погрузкой и выгрузкой грузов и не перечисленные в главе II, оплачиваются в соответствии с договорными отношениями.

### **III. Применение тарифов**

3.1. Определение тарифов за погрузку и выгрузку, хранение грузов.

3.1.1. Определение тарифов за погрузку и выгрузку каботажных грузов производится в соответствии с номенклатурой грузов приложения 1 к настоящему приказу.

3.1.2. Определение тарифов за хранение каботажных грузов производится в соответствии с номенклатурой грузов приложения 2 к настоящему приказу.

3.1.3. Определение тарифов для иных видов услуг производится в соответствии приложения 3.

3.1.4. По грузам, не подходящим под приведенную в приложениях 1 и 2 к настоящему приказу классификацию, применяются максимальные тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичным видом упаковки, либо близким по свойствам.

3.2. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по клиентским справкам.

3.2.1. При исчислении платы за погрузку и выгрузку грузов используется одна из

следующих расчетных единиц количества груза:

- метрическая тонна;
- количество единиц (контейнеры).

3.2.2. Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг.

Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 10 т, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

Кубические метры по каждому наименованию грузов округляются до целых кубических метров, считая неполный кубический метр за полный.

Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).

3.2.3. К расчетам принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений, и оборудования, используемых при перевозке.

3.3. Стоимость погрузки и выгрузки грузов определяется путем умножения тарифа на количество груза.

3.4. Определение количества дней хранения.

3.4.1. Первым днем хранения является дата приема груза на склад Порта в соответствии с датой оформления.

3.4.2. Последним днем считается день выдачи Портом груза грузовладельцу или передачи груза перевозчику.

3.4.3. Неполные сутки хранения принимаются за полные.

3.5. Стоимость хранения каботажных грузов начисляется с 6-го дня, после приема груза на склад, путем умножения размеров (длины, ширины) занимаемой площади на количество дней хранения.

3.6. В случае возврата груза грузовладельцу при отказе его от дальнейшей перевозки, время платного хранения определяется датами приема груза Портом и выдачи груза грузовладельцу.

3.7. Стоимость хранения грузов после истечения срока хранения без взимания оплаты (тарифа) оплачивается по тарифам за хранение грузов, указанным в приложении 2 к настоящему приказу, путем умножения тарифа на количество дней хранения и на количество груза.

3.8. Уровень тарифов согласно приложения 1 и 3 применяется к работам в рамках нормального режима работы порта. В случаях выполнения работ сверх нормального режима работы порта к тарифам приложения 1 и 3 применяется коэффициент равный 2,0.

3.9. Для контейнеров, превышающих допустимый вес, применяется коэффициент равный 2,0.