



"УТВЕРЖДАЮ"

Генеральный директор

АО "Хатангский морской торговый порт"

С.В.Зверев

2021г.

**Стоимость перевозки груза в навигацию 2021 года
по маршруту Красноярск-Хатанга АО "Хатангский морской торговый порт"**

Наименование	Стоимость перевозки груза по маршруту Красноярск-Хатанга без НДС*	НДС 20%	Общая стоимость с учетом НДС 20%
Контейнер 20-ти тн.кнт	549 147,78	109 829,56	658 977,34
Контейнер 5-ти тн.кнт.	197 918,02	39 583,60	237 501,62
Контейнер 3-х тн.кнт.	126 150,93	25 230,19	151 381,12
Изделия из металлов производственного назначения, руб/тн.	30 140,04	6 028,01	36 168,05
Транспортные средства, автомобили и их части, оборудование, руб/тн	30 670,32	6 134,06	36 804,38
Тарно-штучный груз, руб/тн	29 580,01	5 916,00	35 496,01
Пиломатериал, руб/куб.м	34 179,11	6 835,82	41 014,93

*В стоимость перевозки груза включена стоимость ПРР в порту погрузки г.Красноярск, рейдовой перевалки в районе порта Дудинка, перевалка борт-борт в Хатангском заливе, ПРР (выгрузка) в порту Хатанга

* При перевозках тяжеловесных или крупногабаритных грузов совместно с другими плата взимается за фактическую массу груза, но не менее чем за расчетную, определяемую перемножением наибольших размеров (длины, ширины и высоты) при условии, что 1 куб.м приравнивается к 800 кг.

* Норма загрузки 20-ти тн.контейнера 17,8 тн .

Норма загрузки 5-ти тонного контейнера составляет 3,8 тн.

Норма загрузки 3-х тонного контейнера составляет 2,4 тн.

В случае превышения нормы загрузки контейнера к весу, превышающему норму загрузки, применяется коэффициент равный 2,00 к тарифу тарно-штучного груза.

Экономист

О.П.Чуприна